



Katalog sprzętu marine na sezon 2013/2014



www.enigmapolice.pl

cennik na dzień: 01.12.2013



**ENIGMA
oferuje:**



ZABURTOWE SILNIKI SPALINOWE ZIPP-MARINE



4KM

MODEL: HDF4HS

Zaburtowe silniki spalinowe Zipp-Marine to efekt kilkuletniej pracy zespołu inżynierów nad optymalnymi rozwiązaniami, jakością i bezawaryjnością produktu.

Wszystkie silniki Zipp-Marine posiadają certyfikaty CE, EPA, VCA.

Wszystkie silniki Zipp-Marine są objęte 2 letnią gwarancją.

Każdy silnik po wyprodukowaniu jest sprawdzany i testowany aby mieć pewność, że nabywca otrzyma produkt najwyższej jakości

Charakterystyka i wyposażenie silników Zipp-Marine :

- Układ zapłonowy CDI (central digital ignition)
- Sterowanie rumplem lub opcjonalnie manetką
- Rozruch mechaniczny lub opcjonalnie rozrusznik również ładowanie.
- Niskie zużycie paliwa
- Silniki Zipp-Marine od 4km posiadają port do podłączenia zewnętrznego zbiornika paliwa
- Wszystkie silniki Zipp-Marine są chłodzone cieczą co redukuje znacznie poziom hałasu i zapewnia długą eksploatację.
- Wygodny uchwyt do przenoszenia silnika
- Zabezpieczenie antykorozyjne

Dane techniczne:

Moc w KM / KW: 4 / 2.9

Maksymalne obroty (rpm): 4500-5500

Typ silnika (ilość suwów): 4T

Ilość cylindrów: 1

Pojemność skokowa ccm: 112

Kompresja: 9,1:1

Długość x Szerokość x Wysokość (kolumna L): 717x361x1156

Długość x Szerokość x Wysokość (kolumna S): 717x361x1029

Waga w kg (kolumna S / kolumna L): S:22 L:24

Przełożenie: 27-13

Pozycja zmiany biegów: F-N-R (P-L-T)

System zapłonowy: CDI

System chłodzenia: chłodzenie cieczą

System uruchamiania: manualny

Pojemność zbiornika paliwa standardowo/opcjonalnie: 12 (24)

Typ zbiornika paliwa: zewnętrzny i wewnętrzny 1l

System sterowania: rumpel / manetka

CENA: 3799 zł

możliwość zakupu na raty!



**ENIGMA
oferuje:**



ZABURTOWE SILNIKI SPALINOWE ZIPP-MARINE



9.9KM

MODEL: HDF9.9HS

Zaburtowe silniki spalinowe Zipp-Marine to efekt kilkuletniej pracy zespołu inżynierów nad optymalnymi rozwiązaniami, jakością i bezawaryjnością produktu.

Wszystkie silniki Zipp-Marine posiadają certyfikaty CE, EPA, VCA.

Wszystkie silniki Zipp-Marine są objęte 2 letnią gwarancją.

Każdy silnik po wyprodukowaniu jest sprawdzany i testowany aby mieć pewność, że nabywca otrzyma produkt najwyższej jakości

Charakterystyka i wyposażenie silników Zipp-Marine :

- Układ zapłonowy CDI (central digital ignition)
- Sterowanie rumplem lub opcjonalnie manetką
- Rozruch mechaniczny lub opcjonalnie rozrusznik również ładowanie.
- Niskie zużycie paliwa
- Silniki Zipp-Marine od 4km posiadają port do podłączenia zewnętrznego zbiornika paliwa
- Wszystkie silniki Zipp-Marine są chłodzone cieczą co redukuje znacznie poziom hałasu i zapewnia długą eksploatację.
- Wygodny uchwyt do przenoszenia silnika
- Zabezpieczenie antykorozyjne

Dane techniczne:

Moc w KM / KW: 9.9 / 7.2

Maksymalne obroty (rpm): 4500-5500

Typ silnika (ilość suwów): 4T

Ilość cylindrów: 2

Pojemność skokowa ccm: 212

Kompresja: 9,4:1

Długość x Szerokość x Wysokość (kolumna L): 1038x360x1144

Długość x Szerokość x Wysokość (kolumna S): 1038x360x1017

Waga w kg (kolumna S / kolumna L): S:38 L:40

Przełożenie: 27-13

Pozycja zmiany biegów: F-N-R (P-L-T)

System zapłonowy: CDI

System chłodzenia: chłodzenie cieczą

System uruchamiania: manualny/elektryczny

Pojemność zbiornika paliwa standardowo/opcjonalnie: 12 (24)

Typ zbiornika paliwa: zewnętrzny

System sterowania: rumpel / manetka

CENA: 6999 zł

możliwość zakupu na raty!



ENIGMA
oferuje:



ZABURTOWE SILNIKI SPALINOWE ZIPP-MARINE



13.5KM

MODEL: HDF13.5HS

Zaburtowe silniki spalinowe Zipp-Marine to efekt kilkuletniej pracy zespołu inżynierów nad optymalnymi rozwiązaniami, jakością i bezawaryjnością produktu.

Wszystkie silniki Zipp-Marine posiadają certyfikaty CE, EPA, VCA.

Wszystkie silniki Zipp-Marine są objęte 2 letnią gwarancją.

Każdy silnik po wyprodukowaniu jest sprawdzany i testowany aby mieć pewność, że nabywca otrzyma produkt najwyższej jakości

Charakterystyka i wyposażenie silników Zipp-Marine :

- Układ zapłonowy CDI (central digital ignition)
- Sterowanie rumplem lub opcjonalnie manetką
- Rozruch mechaniczny lub opcjonalnie rozrusznik również ładowanie.
- Niskie zużycie paliwa
- Silniki Zipp-Marine od 4km posiadają port do podłączenia zewnętrznego zbiornika paliwa
- Wszystkie silniki Zipp-Marine są chłodzone cieczą co redukuje znacznie poziom hałasu i zapewnia długą eksploatację.
- Wygodny uchwyt do przenoszenia silnika
- Zabezpieczenie antykorozyjne

Dane techniczne:

Moc w KM / KW: 13.5 / 9.9

Maksymalne obroty (rpm): 4500-5500

Typ silnika (ilość suwów): 4T

Ilość cylindrów: 2

Pojemność skokowa ccm: 323

Kompresja: 9,9:1

Długość x Szerokość x Wysokość (kolumna L): 1000x427x1207

Długość x Szerokość x Wysokość (kolumna S): 1000x427x1080

Waga w kg (kolumna S / kolumna L): S:49,5 L:51,5

Przełożenie: 27-13

Pozycja zmiany biegów: F-N-R (P-L-T)

System zapłonowy: CDI

System chłodzenia: chłodzenie cieczą

System uruchamiania: manualny/elektryczny

Pojemność zbiornika paliwa standardowo/opcjonalnie: 12 (24)

Typ zbiornika paliwa: zewnętrzny

System sterowania: rumpel / manetka

CENA: 7599 zł

możliwość zakupu na raty!



**ENIGMA
oferuje:**



Seria OCEAN CRUISER



Model: HSD290PL

Seria pontonów przeznaczona do szerokiego zastosowania. Serię OCEAN CRUISER cechuje optymalne ukształtowanie kadłuba w celu wykorzystania miejsca na pokładzie w połączeniu z doskonałymi właściwościami nautycznymi.

Seria Ocean Cruiser dostępna jest w rozmiarach 290 – 420 cm z możliwością zastosowania silników o mocy maksymalnej do 30km (w zależności od modelu). Ocean Cruiser dostępny jest w różnej gamie i kombinacji kolorów, ciemno zielony i oliv to doskonała propozycja dla wędkarzy, fotografów przyrody i myśliwych, kombinacje kolorów szarego i niebieskiego stanowią ciekawą propozycję do użytku rekreacyjnego. Dostępny jest kolor czerwony dla służb ratownictwa wodnego.

Ocean Cruiser jest dostępna z podłogą aluminiową i ze sklejki plywood, obydwa typy podłóg to konstrukcja panelowa zapewniająca doskonałą sztywność i stabilność jednostki, podłoga dodatkowo wzmocniona profilami aluminiowymi. Powłoka kadłuba wykonana jest z kilkuwarstwowego materiału PVC o grubości 0,9 mm, na zamówienie dostępna jest również wersja „Heavy Duty” – materiał 1,2mm. Warstwy materiału PVC wzmocnione są wewnątrz siatką odporną na rozciąganie i rozerwanie utrudniającą przebicie, przetarcie lub przecięcie warstw.

Użyty materiał jest całkowicie odporny na promienie UV, wysoką oraz niską temperaturę, nie ulega uszkodzeniu podczas wielokrotnego składania i rozkładania pontonu, nie odkształca się.

Seria Ocean Cruiser posiada nadmuchiwany kil wzmocniony od zewnątrz taśmą gumową o dużej wytrzymałości pozwala to w połączeniu z silnikami o większych mocach na bezpieczne pływanie z dużymi prędkościami jednocześnie zapewniając doskonałe sterowanie jednostką. Wszystkie komory pompowane są przez zawory wysokociśnieniowe.

Ocean Cruiser to jednostka pływająca szerokiego zastosowania w której zoptymalizowano przestrzeń pokładową nie zmniejszając jednocześnie właściwości nautycznych.

Model	Podłoga	Dług.	Szer.	Dług. wewn.	Szer. wewn.	średn. tuby	Ilość komór	Waga	Max moc silnika KM	Max ładow.	ilość osób	Ilość ławek	ilość toreb
Cruiser 290PL	Plywood listwowa	290	155	185	68	42	3+1	52	10	510	4	2	2

WYPOSAŻENIE: Pompka, wiosła, klucz do zaworów, zestaw naprawczy

CENA: 2499 zł
możliwość zakupu na raty!



**ENIGMA
oferuje:**



Seria OCEAN CRUISER



Model: HSD320PL

Seria pontonów przeznaczona do szerokiego zastosowania. Serię OCEAN CRUISER cechuje optymalne ukształtowanie kadłuba w celu wykorzystania miejsca na pokładzie w połączeniu z doskonałymi właściwościami nautycznymi.

Seria Ocean Cruiser dostępna jest w rozmiarach 290 – 420 cm z możliwością zastosowania silników o mocy maksymalnej do 30km (w zależności od modelu). Ocean Cruiser dostępny jest w różnej gamie i kombinacji kolorów, ciemno zielony i oliv to doskonała propozycja dla wędkarzy, fotografów przyrody i myśliwych, kombinacje kolorów szarego i niebieskiego stanowią ciekawą propozycję do użytku rekreacyjnego. Dostępny jest kolor czerwony dla służb ratownictwa wodnego.

Ocean Cruiser jest dostępna z podłogą aluminiową i ze sklejki plywood, obydwa typy podłóg to konstrukcja panelowa zapewniająca doskonałą sztywność i stabilność jednostki, podłoga dodatkowo wzmocniona profilami aluminiowymi. Powłoka kadłuba wykonana jest z kilkuwarstwowego materiału PVC o grubości 0,9 mm, na zamówienie dostępna jest również wersja „Heavy Duty” – materiał 1,2mm. Warstwy materiału PVC wzmocnione są wewnątrz siatką odporną na rozciąganie i rozerwanie utrudniającą przebicie, przetarcie lub przecięcie warstw.

Użyty materiał jest całkowicie odporny na promienie UV, wysoką oraz niską temperaturę, nie ulega uszkodzeniu podczas wielokrotnego składania i rozkładania pontonu, nie odkształca się.

Seria Ocean Cruiser posiada nadmuchiwany kil wzmocniony od zewnątrz taśmą gumową o dużej wytrzymałości pozwala to w połączeniu z silnikami o większych mocach na bezpieczne pływanie z dużymi prędkościami jednocześnie zapewniając doskonałe sterowanie jednostką. Wszystkie komory pompowane są przez zawory wysokociśnieniowe.

Ocean Cruiser to jednostka pływająca szerokiego zastosowania w której zoptymalizowano przestrzeń pokładową nie zmniejszając jednocześnie właściwości nautycznych.

Model	Podłoga	Dług.	Szer.	Dług. wewn.	Szer. wewn.	średn. tuby	Ilość komór	Waga	Max moc silnika KM	Max ładow.	ilość osób	Ilość ławek	ilość toreb
Cruiser 320PL	Plywood listwowa	320	155	212	68	42	3+1	52	15	566	4.5	2	2

WYPOSAŻENIE: Pompka, wiosła, klucz do zaworów, zestaw naprawczy

CENA: 2999 zł
możliwość zakupu na raty!

Seria SPRINT



Model: HSM320AL

Seria pontonów przeznaczona do szerokiego zastosowania. Serię Sprint cechuje doskonały design kadłuba, poprawiający własności nautyczne szczególnie w połączeniu z silnikami większej mocy.

Seria Sprint dostępna jest w rozmiarach 290 – 420 cm z możliwością zastosowania silników o mocy maksymalnej do 30km (w zależności od modelu). Sprint dostępny jest w różnej gamie i kombinacji kolorów, ciemno zielony i oliw to doskonała propozycja dla wędkarzy, fotografów przyrody i myśliwych, kombinacje kolorów szarego i niebieskiego stanowią ciekawą propozycję do użytku rekreacyjnego. Dostępny jest kolor czerwony dla służb ratownictwa wodnego.

Seria Sprint jest dostępna z podłogą aluminiową i ze sklejki plywood, obydwie typy podłóg to konstrukcja panelowa zapewniająca doskonałą sztywność i stabilność jednostki, podłoga dodatkowo wzmocniona profilami aluminiowymi.

Powłoka kadłuba wykonana jest z kilkuwarstwowego materiału PVC o grubości 0,9 mm, na zamówienie dostępna jest również wersja „Heavy Duty” – materiał 1,2mm.

Warstwy materiału PVC wzmocnione są wewnątrz siatką odporną na rozciąganie i rozerwanie utrudniającą przebicie, przetarcie lub przecięcie warstw. Użyty materiał jest całkowicie odporny na promienie UV, wysoką oraz niską temperaturę, nie ulega uszkodzeniu podczas wielokrotnego składania i rozkładania pontonu, nie odkształca się.

Seria Sprint posiada nadmuchiwany kil wzmocniony od zewnątrz taśmą gumową o dużej wytrzymałości pozwala to w połączeniu z silnikami o większych mocach na bezpieczne pływanie z dużymi prędkościami jednocześnie zapewniając doskonałe sterowanie jednostką. Wszystkie komory pompowane są przez zawory wysokociśnieniowe.

Sprint to jednostka pływająca szerokiego zastosowania dla użytkowników ceniących jakość i design.

Model	Podłoga	Dłg.	Szer.	Dłg. wewn.	Szer. wewn.	średn. tuby	Ilość komór	Waga	Max moc silnika KM	Max ładow.	ilość osób	Ilość ławek	ilość toreb
Sprint 320AL	Aluminiowa panele	320	151	222	68	42	3+1	56	15	566	4,5	2	2

WYPOSAŻENIE: Pompka, wiosła, klucz do zaworów, zestaw naprawczy

CENA: 3199 zł
możliwość zakupu na raty!



**ENIGMA
oferuje:**



Seria SPRINT



Model: HSM360PL

Seria pontonów przeznaczona do szerokiego zastosowania. Serię Sprint cechuje doskonały design kadłuba, poprawiający własności nautyczne szczególnie w połączeniu z silnikami większej mocy.

Seria Sprint dostępna jest w rozmiarach 290 – 420 cm z możliwością zastosowania silników o mocy maksymalnej do 30km (w zależności od modelu). Sprint dostępny jest w różnej gamie i kombinacji kolorów, ciemno zielony i oliw to doskonała propozycja dla wędkarzy, fotografów przyrody i myśliwych, kombinacje kolorów szarego i niebieskiego stanowią ciekawą propozycję do użytku rekreacyjnego. Dostępny jest kolor czerwony dla służb ratownictwa wodnego.

Seria Sprint jest dostępna z podłogą aluminiową i ze sklejki plywood, obydwie typy podłóg to konstrukcja panelowa zapewniająca doskonałą sztywność i stabilność jednostki, podłoga dodatkowo wzmocniona profilami aluminiowymi.

Powłoka kadłuba wykonana jest z kilkuwarstwowego materiału PVC o grubości 0,9 mm, na zamówienie dostępna jest również wersja „Heavy Duty” – materiał 1,2mm.

Warstwy materiału PVC wzmocnione są wewnątrz siatką odporną na rozciąganie i rozerwanie utrudniającą przebicie, przetarcie lub przecięcie warstw. Użyty materiał jest całkowicie odporny na promienie UV, wysoką oraz niską temperaturę, nie ulega uszkodzeniu podczas wielokrotnego składania i rozkładania pontonu, nie odkształca się.

Seria Sprint posiada nadmuchiwany kil wzmocniony od zewnątrz taśmą gumową o dużej wytrzymałości pozwala to w połączeniu z silnikami o większych mocach na bezpieczne pływanie z dużymi prędkościami jednocześnie zapewniając doskonałe sterowanie jednostką. Wszystkie komory pompowane są przez zawory wysokociśnieniowe.

Sprint to jednostka pływająca szerokiego zastosowania dla użytkowników ceniących jakość i design.

Model	Podłoga	Dług.	Szer.	Dług. wewn.	Szer. wewn.	średn. tuby	Ilość komór	Waga	Max moc silnika KM	Max ładow.	ilość osób	Ilość ławek	ilość toreb
Sprint 360PL	Plywood panele	360	168	244	80	45	3+1	76	20	727	6	2	2

WYPOSAŻENIE: Pompka, wiosła, klucz do zaworów, zestaw naprawczy

CENA: 3199 zł
możliwość zakupu na raty!



**ENIGMA
oferuje:**



Seria OCEAN CRUISER



Model: HSD380AL

Seria pontonów przeznaczona do szerokiego zastosowania. Serię OCEAN CRUISER cechuje optymalne ukształtowanie kadłuba w celu wykorzystania miejsca na pokładzie w połączeniu z doskonałymi właściwościami nautycznymi.

Seria Ocean Cruiser dostępna jest w rozmiarach 290 – 420 cm z możliwością zastosowania silników o mocy maksymalnej do 30km (w zależności od modelu). Ocean Cruiser dostępny jest w różnej gamie i kombinacji kolorów, ciemno zielony i oliv to doskonała propozycja dla wędkarzy, fotografów przyrody i myśliwych, kombinacje kolorów szarego i niebieskiego stanowią ciekawą propozycję do użytku rekreacyjnego. Dostępny jest kolor czerwony dla służb ratownictwa wodnego.

Ocean Cruiser jest dostępna z podłogą aluminiową i ze sklejki plywood, obydwa typy podłóg to konstrukcja panelowa zapewniająca doskonałą sztywność i stabilność jednostki, podłoga dodatkowo wzmocniona profilami aluminiowymi. Powłoka kadłuba wykonana jest z kilkuwarstwowego materiału PVC o grubości 0,9 mm, na zamówienie dostępna jest również wersja „Heavy Duty” – materiał 1,2mm. Warstwy materiału PVC wzmocnione są wewnątrz siatką odporną na rozciąganie i rozerwanie utrudniającą przebicie, przetarcie lub przecięcie warstw.

Użyty materiał jest całkowicie odporny na promienie UV, wysoką oraz niską temperaturę, nie ulega uszkodzeniu podczas wielokrotnego składania i rozkładania pontonu, nie odkształca się.

Seria Ocean Cruiser posiada nadmuchiwany kil wzmocniony od zewnątrz taśmą gumową o dużej wytrzymałości pozwala to w połączeniu z silnikami o większych mocach na bezpieczne pływanie z dużymi prędkościami jednocześnie zapewniając doskonałe sterowanie jednostką. Wszystkie komory pompowane są przez zawory wysokociśnieniowe.

Ocean Cruiser to jednostka pływająca szerokiego zastosowania w której zoptymalizowano przestrzeń pokładową nie zmniejszając jednocześnie właściwości nautycznych.

Model	Podłoga	Dłg.	Szer.	Dłg. wewn.	Szer. wewn.	średn. tuby	Ilość komór	Waga	Max moc silnika KM	Max ładow.	ilość osób	Ilość ławek	ilość toreb
Cruiser 380AL	Aluminiowa panele	380	170	262	80	45	3+1	78	20	722	6	2	2

WYPOSAŻENIE: Pompka, wiosła, klucz do zaworów, zestaw naprawczy

CENA: 3999 zł
możliwość zakupu na raty!



**ENIGMA
oferuje:**



ZABURTOWE SILNIKI ELEKTRYCZNE ZIPP-MARINE



MODEL: NRS-36X

Zaburtowe silniki elektryczne Zipp-Marine to idealne rozwiązanie do napędzania małych łodzi, pontonów oraz jako silniki pomocnicze manewrowe do żagliwek i jachtów motorowych.

Elektryczne silniki Zipp-Marine stanowią doskonałą propozycję dla wędkarzy, pozwalając na ciche i bezproblemowe przemieszczanie się z łowiska na łowisko.

*Każdy silnik po wyprodukowaniu jest sprawdzany i testowany aby mieć pewność że nabywca otrzyma produkt najwyższej jakości.
Każdy Silnik jest objęty 2 letnią gwarancją.*

Charakterystyka i wyposażenie elektrycznych silników Zipp-Marine

- Lekka i wytrzymała konstrukcja
- Bezobsługowa jednostka napędowa
 - Łatwość montażu
- Kompozytowa kolumna silnika
 - Teleskopowy rumpel
- Regulacja kąta pochylenia manetki (30 stopni)
- Regulacja kąta wychylenia silnika (90 stopni)
 - Regulacja oporu kolumny
 - Płynna regulacja zanurzenia
- Wskaźnik naładowania akumulatora LED
 - 8 biegów , 5 przód , 3 tył
- Doskonale zabezpieczenie antykorozyjne
- Możliwość błyskawicznego podłączenia do akumulatora

UCIĄG LBS/KG
36LBS/16,33KG

WYSOKOŚĆ KOLUMNY
75cm

NAPIĘCIE
12V 29A

MOC WEJŚCIOWA
348W

CENA: 799 zł

możliwość zakupu na raty!



**ENIGMA
oferuje:**



ZABURTOWE SILNIKI ELEKTRYCZNE ZIPP-MARINE



MODEL: NRS-46X

Zaburtowe silniki elektryczne Zipp-Marine to idealne rozwiązanie do napędzania małych łodzi, pontonów oraz jako silniki pomocnicze manewrowe do żaglówek i jachtów motorowych.

Elektryczne silniki Zipp-Marine stanowią doskonałą propozycję dla wędkarzy, pozwalając na ciche i bezproblemowe przemieszczanie się z łowiska na łowisko.

*Każdy silnik po wyprodukowaniu jest sprawdzany i testowany aby mieć pewność że nabywca otrzyma produkt najwyższej jakości.
Każdy Silnik jest objęty 2 letnią gwarancją.*

Charakterystyka i wyposażenie elektrycznych silników Zipp-Marine

- Lekka i wytrzymała konstrukcja
- Bezobsługowa jednostka napędowa
 - Łatwość montażu
- Kompozytowa kolumna silnika
 - Teleskopowy rumpel
- Regulacja kąta pochylenia manetki (30 stopni)
- Regulacja kąta wychylenia silnika (90 stopni)
 - Regulacja oporu kolumny
 - Płynna regulacja zanurzenia
- Wskaźnik naładowania akumulatora LED
 - 8 biegów , 5 przód , 3 tył
- Doskonale zabezpieczenie antykorozyjne
- Możliwość błyskawicznego podłączenia do akumulatora

UCIĄG LBS/KG
46LBS/20,87KG

WYSOKOŚĆ KOLUMNY
90cm

NAPIĘCIE
12V 40A

MOC WEJŚCIOWA
480W

CENA: 899 zł

możliwość zakupu na raty!



**ENIGMA
oferuje:**



ZABURTOWE SILNIKI ELEKTRYCZNE ZIPP-MARINE



MODEL: NRS-55X

Zaburtowe silniki elektryczne Zipp-Marine to idealne rozwiązanie do napędzania małych łodzi, pontonów oraz jako silniki pomocnicze manewrowe do żagliwek i jachtów motorowych.

Elektryczne silniki Zipp-Marine stanowią doskonałą propozycję dla wędkarzy, pozwalając na ciche i bezproblemowe przemieszczanie się z łowiska na łowisko.

*Każdy silnik po wyprodukowaniu jest sprawdzany i testowany aby mieć pewność że nabywca otrzyma produkt najwyższej jakości.
Każdy Silnik jest objęty 2 letnią gwarancją.*

Charakterystyka i wyposażenie elektrycznych silników Zipp-Marine

- Lekka i wytrzymała konstrukcja
- Bezobsługowa jednostka napędowa
 - Łatwość montażu
- Kompozytowa kolumna silnika
 - Teleskopowy rumpel
- Regulacja kąta pochylenia manetki (30 stopni)
- Regulacja kąta wychylenia silnika (90 stopni)
 - Regulacja oporu kolumny
 - Płynna regulacja zanurzenia
- Wskaźnik naładowania akumulatora LED
 - 8 biegów , 5 przód , 3 tył
- Doskonale zabezpieczenie antykorozyjne
- Możliwość błyskawicznego podłączenia do akumulatora

UCIĄG LBS/KG
55LBS/24,95KG

WYSOKOŚĆ KOLUMNY
90cm

NAPIĘCIE
12V 52A

MOC WEJŚCIOWA
624W

CENA: 999 zł

możliwość zakupu na raty!